

## 無圖示是非題

題號	類別	是	非
Y1001	其他貨車	CAS No 是每一種化學物質經編給的唯一號碼。	聯合國編號是每一種化學物質經編給的唯一號碼。
Y1002	其他貨車	大部份過濾式防毒面具，都是負壓式面具，缺氧危險場所不得使用防毒面具。	大部份過濾式防毒面具，都是負壓式面具，得使用缺氧場所。
Y1003	其他貨車	廠商貨主運送危險物品，超過規定運送量，需向公路監理機關申請核發臨時通行證。	廠商貨主運送危險物品，不需向公路監理機關申請核發臨時通行證。
Y1004	其他貨車	裝載爆炸物，不得同時裝載雷管、爆管等引爆物。	裝載爆炸物，可同時裝載雷管、爆管等引爆物。
Y1005	其他貨車	乙炔鋼瓶因內裝有丙酮液體，故不得橫放。	乙炔鋼瓶得橫放。
Y1006	其他貨車	檢測機油多少，應於引擎發動前測量。	檢測機油多少，應於引擎發動時測量。
Y1007	其他貨車	低溫液體或其蒸氣會迅速凍結人體組織。	低溫液體或其蒸氣不會凍結人體組織。
Y1008	其他貨車	超車時，應注意時間與距離，滯留在左側對向車道愈久，肇事危險性愈大。	超車時，應注意時間與距離，因滯留在左側對向車道愈久，肇事危險性愈小。
Y1009	其他貨車	氧氣及可燃性氣體不可一起存放。	氧氣及可燃性氣體只要標示清楚，即可一起存放。
Y1010	其他貨車	物質安全資料表內容共有 16 大項。	物質安全資料表內容共有 20 大項。
Y1011	其他貨車	以車輛載運危險物品時，車輛依道路交通安全規則設置標示。	以車輛載運危險物品時，車輛依 GHS 規定設置標示。
Y1012	其他貨車	職業安全衛生之執行，是每一個人的責任。	職業安全衛生之執行，是主管的責任。
Y1013	其他貨車	罐槽車以外之貨車裝載危險物品之淨重未逾液體 100 公斤數量者，得不申請核發臨時通行。	罐槽車以外之貨車裝載危險物品之淨重未逾液體 200 公斤數量者，得不申請核發臨時通行。
Y1014	其他貨車	依勞工安全衛生法規定:勞工作業場所氧氣濃度未滿 18% 的狀態稱為缺氧。	依勞工安全衛生法規定:勞工作業場所氧氣濃度未滿 15% 的狀態稱為缺氧。
Y1015	其他貨車	BC 乾粉滅火器可適用於乙、丙類火災。	BC 乾粉滅火器可適用於甲、乙類火災。
Y1016	其他貨車	GHS 是化學品全球分類及標示調和制度的簡稱，其分類及標示適用於作業場所。	GHS 是化學品全球分類及標示調和制度的簡稱，其分類及標示適用於作業場所也適用於運輸。
Y1017	其他貨車	運送危險物品的時間應選擇避開交通尖峰時間。	運送危險物品的時間並無規定，可隨時行走。
Y1018	其他貨車	災害現場對已噴出之消防等廢水，應築堤圍堵收集，事後處理，避免造成環境的二次污染。	災害現場對消防廢水，事後處理與環境無染無關。
Y1019	其他貨車	危險物、有害物之圖式形狀為直立 45 度之正方形。	危險物、有害物之圖式形狀為直立正方形。
Y1020	其他貨車	運送危險物品之駕駛人或隨車護送人員需經專業訓練合格。	運送危險物品之駕駛人或隨車護送人員不必經專業訓練合格。
Y1021	其他貨車	任何防護臉部之面具，均應做臉部「密合測試」，才可參加搶救工作。	任何防護臉部之面具，勿需做臉部「密合測試」即可參加搶救工作。
Y1022	其他貨車	駕駛人之精神狀況良劣與行車安全有重大影響。	駕駛人之精神狀況良劣與行車安全無關。
Y1023	其他貨車	反應距離加煞車距離就是停車距離，又稱為最小安全距離。	煞車距離就是最小安全距離。
Y1024	其他貨車	為提高危險物品運輸的警示效果，及發生洩漏等事時能觀測風向，車頭及車尾應懸掛三角紅旗。	為提高危險物品運輸的警示效果，及發生洩漏等事，車頭及車尾應懸掛紅燈。

## 無圖示是非題

Y1025	其他貨車	有害事業廢棄物符合道路通安全規則第84條第3項規定，須申請臨時通行證。	有害事業廢棄物主管機關為環保單位，不屬於道路危險物品之管理範圍，故無須申請臨時通行證。
Y1026	其他貨車	運輸業主所僱用之司機均應參加各種教育訓練或事故演習。	運輸業主所僱用之司機均非常有經驗，可不必舉辦各種教育訓練或事故演習。
Y1027	其他貨車	致死劑量越低的物質，其毒性越強。	致死劑量越大的物質，其毒性越強。
Y1028	其他貨車	運送毒性化學物質的過程中如發生事故而有污染環境時，最遲在一小時要通知事故發生所在地的環保機關。	運送毒性化學物質的過程中如發生事故而有污染環境時，最遲在一小時要通知事故發生所在地的公路主管機關。
Y1029	其他貨車	危險物品標示牌之內容為：危險物品名稱、聯合國物質編號及緊急聯絡電話。	危險物品標示牌之內容為：危險物品名稱、危險物品類別及緊急聯絡電話。
Y1030	其他貨車	處理有毒液體洩漏時，穿著適當等級之防護具避免中毒。	處理有毒液體洩漏時，穿著防止皮膚接觸之防護具即可避免中毒。
Y1031	其他貨車	圖式背景如為紅色，表示該物質為易燃性。	圖式背景如為綠色，表示該物質為易燃性。
Y1032	其他貨車	衝撞力與車速平方成正比，與車重成正比。	衝撞力與車速成正比，與車重平方成正比。
Y1033	其他貨車	缺氧環境中救人時，應配供氣式呼吸防護具。	缺氧環境中救人時，應配戴防毒面罩。
Y1034	其他貨車	易燃性物質之圖式背景為紅色。	爆炸性物質之圖式背景為紅色。
Y1035	其他貨車	工作日時量平均容許濃度即為八小時日時量平均容許濃度。	工作日時量平均容許濃度即為六小時日時量平均容許濃度。
Y1036	其他貨車	國家標準(CNS)6864 危險物品運輸標示，將危險物品分為九大類。	國家標準(CNS)15030，將危險物品分為九大類。
Y1037	其他貨車	機車裝載之液化石油氣，依道路交通安全規則規定。	機車可以裝載桶裝、包裝，鋼瓶類的危險物品，不受道路交通安全規則限制。
Y1038	其他貨車	如果某種危險物品不止有一種危險性，則必須將其所具有之危險性主要及次要危險標示出來。	如果某種危險物品不止有一種危險性，只需標出其中之一危險性標示。
Y1039	其他貨車	禁水性物質發生火災時，不可用水滅火，否則會造成更嚴重的後果。	禁水性物質發生火災時，用水滅火不會有嚴重的後果。
Y1040	其他貨車	沸點低的液體揮發性大，易燃性液體的沸點愈低，則危險性愈大。	沸點低的液體揮發性大，易燃性液體的沸點愈低，則越安全。
Y1041	其他貨車	在任何時間，一般勞工所暴露的危險物品濃度不得超過最高容許濃度。	一般勞工所暴露的危險物品濃度，必要時得超過最高容許濃度。
Y1042	其他貨車	在支援處理人員未到達前，車輛司機人員應採取：隔離管制之行動、於車輛後面擺放三角警示牌並禁止災害區域有非相關車輛人員進入。	在支援處理人員車輛運送人員應採取靜候指示，不要採取隔離管制等積極作為。
Y1043	其他貨車	汽車裝載危險物品，運送人員未經專業訓練合格，處汽車所有人新臺幣 3,000 元以上；9,000 元以下罰鍰。	汽車裝載危險物品，運送人員未經專業訓練合格，處汽車所有人新臺幣 1,500 元以上；3,000 元以下罰鍰。
Y1044	其他貨車	洩漏或產生之氣體或蒸氣即使為無色無味，可能對人體有危害。	洩漏或產生之氣體或蒸氣若為無色無味，其對人體應無危害。
Y1045	其他貨車	粉塵、霧滴及煙均為粒狀物。	粉塵、霧滴及煙均不屬於為粒狀物。
Y1046	其他貨車	易燃液體的危險物品標示為 3 (第三類危險物品)。	壓縮氣體的危險物品標示為 3 (第三類危險物品)。
Y1047	其他貨車	空氣煞車裝置中為防止氣壓不足導致影響煞車力而發生危險，因此裝置有低壓警告器以提醒駕駛人注意。	空氣煞車裝置低壓警告器，即使氣壓不足，但不致造成危險。

## 無圖示是非題

Y1048	其他貨車	駕駛人員應如何做好事故預防：具有良好之生理心理狀況、重視行車安全及定期參加訓練講習。	駕駛人員具有良好之生理心理狀況，不必參加訓練講習。
Y1049	其他貨車	標示牌內容之緊急聯絡電話須含區域號碼。	標示牌內容之緊急聯絡電話不須含區域號碼。
Y1050	其他貨車	汽油燃燒所造成的火災屬於 B 類火災。	汽油燃燒所造成的火災屬於 A 類火災。
Y1051	其他貨車	危險物品之分類其第 1 類危險物質為爆炸性物質。	危險物品之分類其第一類危險物質為放射性物質。
Y1052	其他貨車	在運輸過程中若發生事故，駕駛人應有準確且詳細的資訊方可應付緊急應變處理。	在運輸過程中若發生事故，駕駛人不需提供確實資訊以協助緊急應變處理。
Y1053	其他貨車	運送化學物品人員應了解：危險物及有害物通識規則、毒性化學物質管理法、道路交通安全規則等相關規定。	了解危險物及有害物通識規則、毒性化學物質管理法、道路交通安全規則等相關規定，只為考試必要，與運輸安全無關。
Y1054	其他貨車	使用移動式製造設備從事液化石油氣之灌裝、卸收作業中如遇有雷電應停止作業。	使用移動式製造設備從事液化石油氣之灌裝、卸收作業中遇有雷電可繼續作業。
Y1055	其他貨車	腐蝕性物質以 PH 值代表物質之酸鹼度，PH 值高於 7 表示鹼性，PH 值低於 7 表示酸性。	腐蝕性物質以 PH 值代表物質之酸鹼度，PH 值低於 7 表示鹼性，PH 值高於 7 表示酸性。
Y1056	其他貨車	消防人員進入火場滅火或救人，配戴空氣安全面具主要目的是預防缺氧。	消防人員進入火場滅火或救人，配戴空氣安全面具主要目的是防火。
Y1057	其他貨車	如僅關閉閥具就可以防止洩漏意外時，仍應視危險物品之性質穿著防護具後再進行。	不論任何危險物品，如僅關閉閥具就可以防止洩漏意外時，應不計個人安危即予關閉。
Y1058	其他貨車	處理涉及水反應之化學物質，應考慮現場位置、下雨、接近之路線及如何有效控制其洩漏或火災之一切可用物品。	處理涉及水反應之化學物質，考慮現場位置、下雨、接近之路線，至於風向、風速則不影響。
Y1059	其他貨車	有機過氧化物具有分解爆炸、迅速燃燒、對撞擊或磨擦敏感等性質。	惰性氣體具有分解爆炸、迅速燃燒、對撞擊或磨擦敏感等性質。
Y1060	其他貨車	燃料(可燃性物質)、氧氣(空氣)與熱能(溫度)合稱為燃燒之三要素。	燃料(可燃性物質)、氧氣(空氣)與熱能(溫度)合稱為燃燒之三要素。
Y1061	其他貨車	爆炸界限即為爆炸範圍。	爆炸界限即為爆炸溫度。
Y1062	其他貨車	危險物品運送途中，遇惡劣天候時，應停放適當地點，不得繼續行駛。	危險物品運送途中，遇惡劣天候時，為趕時間，應繼續行駛不必顧慮。
Y1063	其他貨車	每一種化學物質只有一個化學文摘社登記號碼。	每一種化學物質都有一個聯合國編號。
Y1064	其他貨車	裝載危險物品車輛之左、右兩側及後方應懸掛或黏貼危險物品標誌及標示牌。	裝載危險物品車輛之左、右兩側應懸掛或黏貼危險物品標誌，後方懸掛或黏貼危險物品標示牌。
Y1065	其他貨車	物質經由呼吸進入人體危害途徑，是最容易的，也是最難控制的。	物質經由口腔進入人體危害途徑，是最容易的，也是最難控制的。
Y1066	其他貨車	載運危險物品車輛，行駛路線經高速公路時，應依高速公路管理機關認可之路段、時段行駛。	載運危險物品車輛，行駛路線經一般公路時，應依高速公路管理機關認可之路段、時段行駛。
Y1067	其他貨車	運送人員經由物質安全資料表，可瞭解所載運危險物品之特性、危害程度及處理方法，而產生警惕及預防作用，進而更加注意行車安全，萬一發生事故亦能瞭解可採取之應變處理措施。	物質安全資料表，對瞭解危險物品之特性、危害程度及處理方法，而產生警惕及預防作用，並無必要。
Y1068	其他貨車	氧氣為非易燃非毒性氣體，但須管制火源及可燃物。	氧氣為非易燃非毒性氣體，不須管制火源及可燃物。

## 無圖示是非題

Y1069	其他貨車	危險物品運送人員於運送途中應保持心平氣和，不憂傷、不氣憤，才能提高行車安全。	危險物品運送人員於運送途中應維持行車速率，駕駛道德不影響安全。
Y1070	其他貨車	危險物品運送人員平時教育應使其能辨識危險物品與認知相關特性。	危險物品運送人員教育主要在取得相關資格，不需要加強辨識危險物品與認知。
Y1071	其他貨車	氧氣濃度在 18% 以下，是屬於缺氧。	氧氣濃度在 10% 以下，是立即危害生命或健康之濃度。
Y1072	其他貨車	滅火的三要素：除去、冷卻、窒息。	滅火的三要素：除去、揮發、窒息。
Y1073	其他貨車	爆炸下限愈低或爆炸範圍愈大，則火災爆炸的危險性愈高。	爆炸下限愈低或爆炸範圍愈大，則火災爆炸的危險性愈低。
Y1074	其他貨車	鋼瓶除依照顏色規定塗裝外，須另外標示其名稱。	鋼瓶只要依照顏色規定即可識別內容物，不須另外標示其名稱。
Y1075	其他貨車	依勞工安全衛生設施規則所稱危險物之易燃性液體係指汽油、乙醇(酒精)等物質。	依勞工安全衛生設施規則所稱危險物之爆炸性物質係指汽油、乙醇(酒精)等物質。
Y1076	其他貨車	自反應物質是即使沒有氧也容易發生激烈放熱分解的熱不穩定物質。	自反應物質是即使沒有氮也容易發生激烈放熱分解的熱不穩定物質。
Y1077	其他貨車	危險物品運送安全管理與運送人員切身相關。	危險物品運送安全管理是石化業者的責任，與運送人員無關。
Y1078	其他貨車	廠商貨主運送危險物品，應備具危險物品道路運送計畫書及物質安全資料表向起運地或車籍所在地公路監理機關申請核發臨時通行證。	廠商貨主運送危險物品，向起運地公路監理機關申請核發臨時通行證時，只須檢具危險物品運送計畫書即可。
Y1079	其他貨車	不相容之危險物品不可以同車裝載。	為了方便起見，不相容之危險物品可以同車裝載，不會有危險顧慮。
Y1080	其他貨車	離合器踏板間隙太大，會造成離合器分離困難致使排檔困難。	離合器踏板間隙太大，會影響引擎轉速。
Y1081	其他貨車	作業場所有易燃液體之蒸氣或可燃性氣體滯留，而有火災爆炸之虞，其蒸氣或氣體之濃度達爆炸下限值之百分之 30 以上時，應即刻使勞工退避至安全場所。	作業場所有易燃液體之蒸氣或可燃性氣體滯留，而有火災爆炸之虞，其蒸氣或氣體之濃度達爆炸下限值之百分之 50 以上時，應即刻使勞工退避至安全場所。
Y1082	其他貨車	若爆炸界限範圍極寬廣時，與空氣混合會迅速超過範圍一遇火源則會造成爆炸。	若爆炸界限範圍極寬廣時，危險物品與空氣混合會減少爆炸可能。
Y1083	其他貨車	以水來滅火時應注意物質與水反應後所生之物可能比因燃燒而生之物更具毒性、腐蝕性或其他意想不到之危害。	以水來滅火是最安全的滅火方法。
Y1084	其他貨車	裝載危險物品車輛發生事故或災變時，依規定通知貨主及警察機關派遣人員與器材至事故災變現場處理，以及通報相關主管機關。	裝載危險物品車輛發生事故或災變時，因發生地點的不同，很難知道應向哪一單位報案，所以只要通知公司或貨主即可。
Y1085	其他貨車	聯結車在高速行駛下緊急煞車，會有折彎翻覆的危險。	聯結車在高速行駛下緊急煞車，不會有折彎翻覆的危險。
Y1086	其他貨車	某種樹脂以閉杯法試驗，其閃火點為攝氏六十度，故是危險物品。	某種樹脂以閉杯法試驗，其閃火點為攝氏六十度，故不是危險物品。
Y1087	其他貨車	通過無燈號管制的岔路口時，最好是先看左，後看右，比較安全。	通過無燈號管制的岔路口時，最好是先看車後有無來車。
Y1088	其他貨車	海龍滅火器釋放出鹵素化合物，會破壞地球臭氧層，所以已被禁止製造、使用。	海龍滅火器釋放出鹵素化合物，不會破壞地球臭氧層，目前仍在製造、使用。
Y1089	其他貨車	危險物品可以其名稱、化學成份、氣味、酸鹼度、溶解度等加以辨識。	危險物品可以憑嗅覺、味覺及接觸加以辨識。

## 無圖示是非題

Y1090	其他貨車	使用移動式製造設備從事液化石油氣之灌裝，不得灌注於內容積在 1,000 公升以下之容器。	使用移動式製造設備從事液化石油氣之灌裝，不得灌注於內容積在 100 公升以下之容器。
Y1091	其他貨車	危險物品運送途中，不幸發生事故，駕駛人應立刻通知消防警察、交通警察、運輸業主、供應商等支援搶救。	危險物品運送途中，發生事故，駕駛人要奮不顧身先搶救。
Y1092	其他貨車	裝載危險物品車輛應隨車攜帶未逾時效之滅火器。	裝載危險物品車輛滅火器無特別規定。
Y1093	其他貨車	輪胎磨損在胎面兩邊時，表示輪胎氣壓太低。	輪胎磨損在胎面兩邊時，表示輪胎氣壓過高。
Y1094	其他貨車	裝載危險物品行駛高速公路，除了交流道前後路段得暫時利用緊鄰外側車道之車道超越前車之外，均應行駛外側車道，並禁止變換車道。	裝載危險物品行駛高速公路，除了交流道前後路段得暫時利用緊鄰外側車道之車道超越前車之外，均應行駛內側車道，並禁止變換車道。
Y1095	其他貨車	危險物品運送途中，應避免通行繁華區或人群聚集地區。	危險物品運送路線，如果時間不足，可強行通行繁華區或人群聚集地區。
Y1096	其他貨車	車輛裝載鋼瓶等容器，倘若未綑綁穩妥，遇車輛緊急煞車或發生追撞、翻覆等事故，容易導致鋼瓶等容器掉落或衝撞地面、車輛、行人等情形，增加事故之傷害程度。	車輛裝載鋼瓶等容器掉落或衝撞地面、車輛、行人等情形，屬意外事故，與駕駛人無關。
Y1097	其他貨車	第七類危險物質為放射性物質。	第一類危險物質為放射性物質。
Y1098	其他貨車	載運有毒氣體時，需置備吸收劑、中和劑及防毒面具等。	載運有毒氣體時，置備一般防護工具即可。
Y1099	其他貨車	在缺氧狀況下，不可使用防毒面罩。	在缺氧狀況下，為求方便仍可使用防毒面罩。
Y1100	其他貨車	為了減少汽車故障，保持車輛正常作用及增進行車安全，駕駛員每日應認真而確實地逐項執行每日例行檢查工作。	為了減少汽車故障，保持車輛正常作用及增進行車安全，駕駛員每日例行檢查工作只需依照經驗即可，不用逐項檢點。
Y1101	其他貨車	隨車攜帶之滅火器，需採用符合國家標準（CNS）之汽車用滅火器。	隨車攜帶之滅火器，可採用一般滅火器。
Y1102	其他貨車	災害現場人員須將污染的衣服、鞋子、皮飾品等完全除污後再使用或丟棄。	災害現場人員污染的衣服、鞋子、皮飾品等未經處理，可續使用。
Y1103	其他貨車	長距離下坡行駛時，應多利用引擎煞車來減低車速。	長距離下坡行駛時，應多利用手煞車來減低車速。
Y1104	其他貨車	腐蝕性物質之圖示背景是上半部為白色，下半部為黑色。	腐蝕性物質之圖示背景是上半部為黑色，下半部為白色。
Y1105	其他貨車	緊急應變應交由警消或應變小組作專業之處置，司機則應確實熟悉通報與求援之方式及相關應變知識。	緊急應變應交由警消或應變小組作專業之處置，司機則應確實熟悉通報對於應變知識之學習乃非屬必要。
Y1106	其他貨車	禁水性物質屬於著火性物質。	氧化性物質等是屬於著火性物質。
Y1107	其他貨車	半致死劑量愈小，表示該物質其毒性愈大。	半致死劑量愈大，表示該物質其毒性愈大。
Y1108	其他貨車	裝載危險物品車輛，需依通行證上核定路線行駛。	裝載危險物品車輛為節省能源耗損，可行駛捷徑，不必依通行證上核定路線行駛。
Y1109	其他貨車	危險物品標誌上標示 3(是指第 3 類危險物品)，是代表易燃液體。	危險物品標誌上標示 3(是指第三類危險物品)，是代表易燃固體。
Y1110	其他貨車	「危險物與有害物標示及通識規則」及「毒性化學物質標示及物質安全資料表管理辦法」規定運送車輛之標示，應依交通法規有關運輸之規定辦理。	「危險物與有害物標示及通識規則」及「毒性化學物質標示及物質安全資料表管理辦法」規定運送車輛之標示，應 GHS 規定辦理。
Y1111	其他貨車	酒後不開車，保護自己也保護別人。	酒後開車，只要注意不影響行車安全。

## 無圖示是非題

Y1112	其他貨車	危險物品標誌上標示 1 (是指第一類危險物) 是代表爆炸性物質。	危險物品標誌上標示 1 (是指第一類危險物) 是代表毒性物質。
Y1113	其他貨車	違反道路交通管理處罰條例規定吊銷駕駛執照，其領有之道路危險物品運送人員訓練證明書同時失效。	駕駛人因違反道路交通管理處罰條例規定吊銷駕駛執照，其領有之道路危險物品運送人員訓練證明書仍為有效。
Y1114	其他貨車	申請有害事業廢棄物運送，需有主管機關許可之運送車輛及文件。	申請有害事業廢棄物運送，不需主管機關同意。
Y1115	其他貨車	一般人吸入惰氣 45 秒鐘會對人體產生危害。	一般人皆能憋氣 45 秒鐘，所以吸入惰氣 45 秒鐘尚不至於對人體產生危害。
Y1116	其他貨車	汽車涉水後，煞車效能降低。	汽車涉水後，煞車效能不變。
Y1117	其他貨車	落實車輛定期進廠保養、檢查，可減少修護費用、延長車輛使用年限及降低故障率。	車輛定期保養、檢查，是公司的責任。
Y1118	其他貨車	非易燃、非毒性之壓縮氣體屬於危險物品。	非易燃、非毒性氣體不屬於危險物品。
Y1119	其他貨車	有不相容混觸危險之物質不可一同裝載。	有不相容混觸危險之物質，只要經過適度的包裝或隔離，可一同裝載。
Y1120	其他貨車	車輛裝載危險物品應依規定之運輸路線及時間行駛。	車輛裝載危險物品行駛道路時可任意行駛各道路，不必依據主管機關核定之路線行駛。
Y1121	其他貨車	如果運送人員具有正確的安全駕駛態度、足夠的安全駕駛知能及能落實車輛保養檢查，必可減少交通事故及預防危險物品災害。	車輛依運送人員經驗實施車輛保養。
Y1122	其他貨車	緊急應變指南之處理原則僅屬建議性質，提供大多數事故中參考引用。	緊急應變指南之處理原則提供事故應用最後處理規定。
Y1123	其他貨車	運送過程中如發生危險物品洩漏，應檢查其洩漏部位，加以適當處理。	運送過程中如發生危險物品洩漏，應即將車輛開回檢查。
Y1124	其他貨車	適當個人防護裝備，可保護作業與身體安全。	個人防護裝備只要可以保護安全即可，不必考慮是否會妨害個人之行動或身體。
Y1125	其他貨車	滅火時應考量有效射程距離，儘可能接近火源，採取低姿勢。	滅火時應考量有效射程距離外滅火。
Y1126	其他貨車	火災之防止對策主要在於防止著火源著火，即防止可燃物洩漏或防止空氣侵入盛裝可燃物之設備內。	火災之防止對策無需管制空氣侵入可燃物之設備內。
Y1127	其他貨車	裝運危險物品的車輛依交通法令規定標示。	裝運危險物品的車輛要按 GHS 規定加以標示。
Y1128	其他貨車	進入廠區應穿戴之防護具為：安全帽、安全眼鏡與安全鞋。	進入一般化學物品廠區應穿戴之防護具為 A 級防護衣。
Y1129	其他貨車	道路運送計畫書與臨時通行證中對於行程規劃詳實，司機應隨車攜帶並按計畫路線行駛，行前對於行駛路線須先行了解。	道路運送計畫書與臨時通行證中對於行程規劃詳實，司機應隨車攜帶並按計畫路線行駛，行前則無須對於路線作過多的研究。
Y1130	其他貨車	車輛裝載危險物品，車頭及車尾應懸掛布質三角紅旗之危險標識，每邊不得少於 30 公分。	車輛裝載危險物品，車頭及車尾應懸掛布質三角紅旗之危險標識，每邊不得少於 20 公分。
Y1131	其他貨車	短時間時量平均容許濃度係指對人體：不致有不可忍受之刺激，不致產生不可恢復的組織病變，不致有麻醉作用而導致意外事故。	短時間時量平均容許濃度係指對人體有麻醉作用而易於導致意外事故。
Y1132	其他貨車	危險物品標誌及標示牌應以反光材料製作，但其文字應為正楷。	危險物品標誌及標示牌應以反光材料製作，但其文字可用其他國家文字。

## 無圖示是非題

Y1133	其他貨車	汽車行駛中，緊急煞車時，方向盤就會變重，此種現象，是受到慣性與重力向前移動的關係。	汽車行駛中，緊急煞車時，方向盤就會變重，此種現象，是不正常現象。
Y1134	其他貨車	液體表面可以產生到達燃燒下限濃度之混合氣體時的溫度，稱為閃火點。	液體表面可以產生到達燃燒下限濃度之混合氣體時的溫度，稱為爆炸下限。
Y1135	其他貨車	(CAS No)登記號碼是避免化學物質有多種名稱的麻煩。	化學物質的化學文摘社登記號碼(CAS No)是由製造廠商自行編列的。
Y1136	其他貨車	裝載危險物品車輛，需經申請臨時通行證，才可以行駛高速公路指定路段。	裝載危險物品車輛，不必申請可以行駛高速公路任何路段。
Y1137	其他貨車	緊急應變指南可由聯合國編號、處理原則號碼及物質名稱等查詢應變資料。	緊急應變指南的主要內容提供危險物品物質安全資料表資料。
Y1138	其他貨車	危險物品運送途中，應注意溫度、濕度、氣壓、通風等。	危險物品運送途中，不應注意溫度、濕度、氣壓、通風等。
Y1139	其他貨車	危險物品不可與不相容之其他危險物品或貨物同車裝載。	危險物品可與不相容之其他危險物品或貨物同車裝載。
Y1140	其他貨車	行經隧道若發生交通事故，無人員傷亡，且車輛尚能行駛者，應儘速駛離，避免後續事故。	行經隧道若發生交通事故，雖無人員傷亡，且車輛尚能行駛者，為求釐清事故責任，應保持事故現場完整，不得移動車輛。
Y1141	其他貨車	危險物、有害物標示包括圖式及內容兩部分。	危險物、有害物標示只包括圖式。
Y1142	其他貨車	汽車檢驗之分類，分為申請牌照檢驗、定期檢驗及臨時檢驗三種。	汽車檢驗之分類，分為定期檢驗及臨時檢驗二種。
Y1143	其他貨車	片狀彈簧之中心螺絲如果斷損，該輪軸會產生移位。	片狀彈簧之中心螺絲如果斷損，與該輪軸會移位無關。
Y1144	其他貨車	運送危險物品之駕駛員應遵守道路交通安全規則之規定，並避免行走繁華及人車擁擠之街道。	運送危險物品之駕駛員應遵守道路交通安全規則之規定，並選擇行走繁華及人車擁擠之街道。
Y1145	其他貨車	氣體依照其運輸上之需要，可區分為壓縮氣體、液化氣體、冷凍液化氣體與溶解氣體。	液體依照其運輸上之需要，可區分為壓縮液體與溶解液體。
Y1146	其他貨車	大部份的人暴露於日時量平均容許濃度下，每天工作 8 小時，每星期工作 40 小時，對健康不會造成不良影響。	大部份的人暴露於日時量平均容許濃度下，每天工作 8 小時，每星期工作 44 小時，對健康不會造成不良影響。
Y1147	其他貨車	危險物品運送人員之選用無抽煙、喝酒、熬夜之不良習慣者為最佳。	危險物品運送人員之選用原則以有抽煙、喝酒、熬夜、打牌習慣者。
Y1148	其他貨車	裝載危險物品時，容器之開口應朝上，且妥為覆蓋。	裝載危險物品時，容器之開口應朝下，且妥為覆蓋。
Y1149	其他貨車	對於危害物質洩漏，如無法處理，應於上風處等待救援，並視情況建立警戒線或警告非必要人員不得靠近。	對於危害物質洩漏，如無法處理，應於下風處等待救援，並視情況建立警戒線或警告非必要人員不得靠近。
Y1150	其他貨車	汽車在行進間前輪胎突然爆胎，應掌握方向盤以防事故。	汽車在行進間前輪胎突然爆胎，車輛會向爆胎方向偏走，應立即緊急煞住以防事故。
Y1151	其他貨車	裝載之危險物品，應以嚴密堅固之容器裝置，且依危險物品之特性，採直立或平放，並應網紮穩妥，不得使其發生移動。	裝載之危險物品，應以嚴密堅固之容器裝置只要網紮穩妥，可自由採直立或平放。
Y1152	其他貨車	裝載危險物品車輛應懸掛或黏貼之標示牌標示內容之「聯合國物質編號」，係用以查詢意外事故處理原則及應注意事項。	裝載危險物品車輛應懸掛或黏貼之標示牌標示內容之「緊急聯絡電話」，係用以查詢意外事故處理原則及應注意事項。
Y1153	其他貨車	閃火點愈低表示其蒸氣愈容易引燃，故火災的危險性也愈大。	閃火點愈低表示其蒸氣愈不易引燃，故較為安全。

## 無圖示是非題

Y1154	其他貨車	運輸中發生氣體洩洩處無法補修時，應：依其狀況移動至安全處所、管制煙火，著火時，如容器無破壞之處，應即滅火。	運輸中發生氣體洩洩，應迅速遠離車輛不作處理。
Y1155	其他貨車	氣體比重小於1，其外洩於空氣中時，會呈現上升的狀態。	氣體比重小於1，其外洩於空氣中時，會呈現下降的狀態。
Y1156	其他貨車	緊急應變指南，作為救災最初階段應採取之緊急行動依據。	緊急應變指南，作為任一救災最後階段應採取之緊急行動依據。
Y1157	其他貨車	載運可燃性氣體時，需要置備滅火器；載運有毒性氣體時需要置備吸收劑、中和劑、防毒面具等。	載運可燃性氣體時，需要置備滅火器；載運有毒性氣體時不用置備吸收劑、中和劑、防毒面具等。
Y1158	其他貨車	液壓煞車之煞車鼓溫度過高，會產生煞車氣阻現象影響煞車效能。	液壓煞車之煞車鼓溫度過高，產生之煞車氣阻現象，不影響煞車效能。
Y1159	其他貨車	載運硫酸應作防水性包覆。	載運硫酸不需作防水性包覆。
Y1160	其他貨車	業者運送危險物品若能有週詳的運送計畫及管制，又能將運送人員及車輛進出工廠納入工廠安全管理，必能有效防止事故發生及增進工廠安全。	業者運送危險物品有週詳的運送計畫及管制，車輛進出工廠與工廠安全管理無關。
Y1161	其他貨車	一位駕駛人，最可貴的就是能夠預防車禍，而不是靠運氣不發生車禍。	一位駕駛人，最可貴的就是能夠技術高超，就不會發生車禍。
Y1162	其他貨車	保持適當電瓶液面高度，可以使得電瓶使用壽命增長。	電瓶液面高度不影響電瓶使用壽命。
Y1163	其他貨車	汽車駕駛人酒後駕車經測試酒精濃度超過標準值者，應受：當場扣車、罰鍰與吊扣駕駛執照處分。	汽車駕駛人酒後駕車經測試酒精濃度超過標準值者，只有罰鍰處分。
Y1164	其他貨車	危險物品之爆炸界限愈寬，表示該物質愈不安全。	危險物品之爆炸界限愈寬，表示該物質愈安全。
Y1165	其他貨車	決定使用那種救火方法時應考量事故所在位置、火災型態與規模及附近可用之滅火劑等因素。	救火方法時應以附近任何可用之滅火劑為主要考量素。
Y1166	其他貨車	處理災害事故前，首先從標示或物質安全資料表中確認危害物。	處理災害事故，車輛標示或物質安全資料表內容並不重要。
Y1167	其他貨車	汽車駕駛人於行駛道路時，使用手持式行動電話進行撥接或通話者處新台幣3,000元罰鍰。	汽車駕駛人於行駛道路時，使用手持式行動電話進行撥接或通話者處新台幣1,000元罰鍰。
Y1168	其他貨車	裝卸料作業進行中，操作人員須在場隨時注意裝卸設備是否正常運作，且無洩漏情況。	裝卸料作業進行中，操作人員得由裝卸設備自行運作，無需在場注意。
Y1169	其他貨車	呼吸是有害物質進入人體最主要之途徑。	接觸是有害物質進入人體最主要之途徑。
Y1170	其他貨車	慢性健康危害指有致癌性、致突變性、致畸性。	環境危害指有致癌性、致突變性、致畸性。
Y1171	其他貨車	呼吸防護具之面體能蓋住鼻子及下顎者，稱為半面體。	呼吸防護具之面體能蓋住鼻子及下顎者，稱為全面體。
Y1172	其他貨車	汽車裝載危險物品，未攜帶臨時通行證，處汽車駕駛人新臺幣3,000元以上9,000元以下罰鍰。	汽車裝載危險物品，未請領臨時通行證，處汽車駕駛人新臺幣3000元以上；9000元以下罰鍰。
Y1173	其他貨車	每種危險物品都有物質安全資料表，應隨車攜帶，且不得攜帶非所裝載危險物品之物質安全資料表。	每種危險物品都有物質安全資料表，應把每種可能用到的物質安全資料表一同放在車上以備不時之需。
Y1174	其他貨車	PH值代表物質酸鹼強度，PH值低於7表示酸；PH值高於7表示鹼。	PH值代表物質酸鹼強度，PH值低於7表示鹼；PH值高於7表示酸。



## 無圖示是非題

Y1175	其他貨車	國家標準 CNS6864 對危險物品之分類計有 9 大類。	國家標準 CNS6864 對危險物品之分類計有 6 大類。
Y1176	其他貨車	進入廠區作業時須戴安全帽、安全眼鏡及安全鞋等個人防護具。	進入廠區作業時須戴安全帽、安全眼鏡及安全鞋等個人防護具，但礙於作業，及天氣太熱就可不用穿帶。
Y1177	其他貨車	控制行車安全速度，在同方向同車道行駛的車輛，前後保持相同速度，安全性愈高。	控制行車安全速度，在同方向同車道行駛的車輛，兩車之車速相差愈大，安全性愈高。
Y1178	其他貨車	較長的跟車距離可以縮減前方視界的障礙，獲得充分的反應時間，及增進變換車道的安全。	較近的跟車距離可以縮減前方視界的障礙，獲得充分的反應時間，及增進變換車道的安全。
Y1179	其他貨車	救災人員應保持在上風處。	救災人員應保持在下風處。
Y1180	其他貨車	依道路交通管理處罰條例第 29 條之規定，裝載危險物品未依規定懸掛或黏貼危險物品標誌及標示牌，處汽車所有人新臺幣 3,000 元以上 9,000 元以下之罰鍰，並記汽車違規紀錄一次。	依道路交通管理處罰條例第 29 條之規定，裝載危險物品未依規定懸掛或黏貼危險物品標誌及標示牌，處汽車所有人新臺幣 1,000 元以上 3,000 元以下之罰鍰，並記汽車違規紀錄一次。
Y1181	其他貨車	危險物品運送途中，裝載爆炸物，不得同時裝載爆管、雷管等引爆物。	危險物品運送途中，裝載爆炸物，得同時裝載爆管、雷管等引爆物。
Y1182	其他貨車	危險物品運作之管理法規，除依照交通部對道路運送危險物品規定外，對相關部會之危險物品運送安全規定應予遵守。	危險物品運作之管理法規，以不違反交通部對道路運送危險物品規定即可，其他主管機關法規並無須遵守。
Y1183	其他貨車	危險物品運送人員是影響危險物品運送安全，及最先處理危險物品運送事故的人員，其對事故預防、應變及通報的知識、能力，直接影響災害發生的機率及事故損害的程度。	危險物品運送人員處理危險物品運送事故預防、經由經驗學習即可。
Y1184	其他貨車	裝載危險物品車輛備有 8L 型泡沫滅火器一具符合道路交通安全規則規定。	裝載危險物品車輛備有 5 型乾粉滅火器一具符合道路交通安全規則規定。
Y1185	其他貨車	雙眼游動，熟識四週環境，也就是在行車中，每隔 5 秒鐘，要做一次例行的巡察。	在行車中，雙眼游動作例行的巡察會降低行車注意力。
Y1186	其他貨車	駕駛人員宜詳細閱讀及善加應用汽車製造廠隨車附送之「汽車使用手冊」，以提高對所駕駛汽車的了解及正確使用的方法。	汽車製造廠隨車附送之「汽車使用手冊」，對駕駛人員沒有必要。
Y1187	其他貨車	可燃性氣體鋼瓶洩漏時，應立即移往空曠處，並注意防止火源。	可燃性氣體鋼瓶洩漏時，應立即移往密閉處，以防其擴散。
Y1188	其他貨車	未經檢查合格之容器不得用來灌裝液化石油氣。	未經檢查合格之容器可用來灌裝液化石油氣。
Y1189	其他貨車	引擎機油如變為乳白狀現象，表示機油已經混入冷卻水，需送廠檢修。	引擎機油如變為乳白狀現象，表示機油已經混入燃料油，需送廠檢修。
Y1190	其他貨車	易燃液體中導電性較低者，較易因流動而產生靜電，造成靜電火災。	易燃液體中導電性較低者，不易產生靜電造成火災。
Y1191	其他貨車	道路危險物品運送人員訓練，取得罐槽車裝載運送訓練證明書，可駕駛其他貨車運送危險物品。	道路危險物品運送人員訓練，取得罐槽車裝載運送訓練證明書，不可駕駛其他貨車運送危險物品。
Y1192	其他貨車	滅火力法中的窒息法是指自外部加以遮斷，阻絕可燃物與空氣接觸之方法。	滅火力法中的窒息法是指降低火場石溫度。
Y1193	其他貨車	危險物品運送相關法規是從事危險物品運輸駕駛人員必須遵守的。	危險物品運送之駕駛人員對於瞭解法規只是考試目的。

## 無圖示是非題

Y1194	其他貨車	危險物品公路運輸的事故，不單只是單純的擠壓、碰撞的車禍，而是會造成燃燒、爆炸及化學外洩等災害的事故。	危險物品公路運輸的事故，不會發生爆炸及化學外洩等災害的事故。
Y1195	其他貨車	電氣火災時，除非確定其電源已關閉，否則不得用水來滅火。	電氣火災時，未切斷電源，可用水來滅火。
Y1196	其他貨車	危險物品之物質安全資料表(MSDS)，除放置於場站內易於取得之處，並隨車攜帶。	危險物品之物質安全資料表(MSDS)，僅放置於場站內易於取得之處所即可，不須隨車攜帶。
Y1197	其他貨車	氧氣吸入之濃度不可太高。	氧氣為維持生命所必須之元素，因此吸入之濃度愈高對人體愈有益。
Y1198	其他貨車	如有在低溫液體濺出之可能時，作業時全程須戴防護面罩或化學護目鏡、防凍手套。	如有在低溫液體濺出之可能時，作業時無必要戴防護面罩或化學護目鏡、防凍手套。
Y1199	其他貨車	危險物品運送人員應隨時採取防衛駕駛的措施，並具有禮讓與包容的駕駛道德。	危險物品運送人員應隨時採取防制措施，抵制其他駕駛人員之行為。
Y1200	其他貨車	化學性文摘登記號碼(CASNo)是每一種化學物質經編給的唯一號碼，在查詢上很方便。	化學性文摘登記號碼(CASNo)是相類似物質經編給的號碼，在查詢上很方便。
Y1201	其他貨車	LC50 的值愈低，則表示物質的毒性愈大。	LC50 的值愈低，則表示物質的爆炸性愈大。
Y1202	其他貨車	化學防護衣物分類，以 A 級防護衣物為最高級。	化學防護衣物分類，以 C 級防護衣物為最高級。
Y1203	其他貨車	一般灌氣容器不得與可發生混觸危險之其他物質混載。	一般灌氣容器得與可發生混觸危險之其他物質混載。
Y1204	其他貨車	花生油火災屬於 B 類火災。	花生油火災屬於 A 類火災。
Y1205	其他貨車	滅火時，滅火劑須涵蓋燃燒物基部，滅火效果才會顯著。	滅火時，滅火劑須涵蓋燃燒物頂部，滅火效果才會顯著。
Y1206	其他貨車	含量 1% 等於 10,000ppm。	含量 1% 等於 1,000ppm。
Y1207	其他貨車	毒性化學物質散裝運送之申報，其數量容許上下各百分之五以內誤差，但應自事實發生之日起三日內，以運送副聯向起運地之直轄市、縣(市)主管機關申報實際運送數量。	毒性化學物質散裝運送，其運送數量誤差不必申報修正實際運送數量。
Y1208	其他貨車	圖式中象徵符號有骷髏與兩根交叉腿骨者代表毒性物質。	圖式中象徵符號有骷髏與兩根交叉腿骨者代表環境汙染物質。
Y1209	其他貨車	滅火時須針對化學物質之危害特性，選用適當之滅火與處理設備。	滅火器材通用於各項化學物質之火災，與其危害特性無關。
Y1210	其他貨車	行車時在變換車道前，除察看後視鏡外，尚須擺頭察看鄰近車道，以消除盲區的危險。	行車時在變換車道前，察看後視鏡後，不需察看鄰近車道有無盲區危險。
Y1211	其他貨車	作業場所之危害性，需依照公司工作守則及相關標示規定。	若自己判斷作業場所無危害性，就可不必理會公司工作守則規定。
Y1212	其他貨車	運輸時若發生毒性化學物質大量洩漏時，首先須由近而遠對四周 1 公里內及順風處 10 公里之居民進行疏散。	運輸時若發生毒性化學物質大量洩漏時，須由近而遠對四周 450 公里內之居民進行疏散。
Y1213	其他貨車	裝卸危險物品時，不可以撞擊、磨擦或用力拋放。	裝卸危險物品時，不用考慮撞擊、磨擦或用力拋放。
Y1214	其他貨車	危險物品標誌及標示牌懸掛及黏貼之位置，應明顯且應高於輪胎上緣。	危險物品標誌及標示牌懸掛及黏貼之位置，應明顯且應高於保險桿上緣。
Y1215	其他貨車	行駛高速公路前，應蒐集並了解各項交通管制疏導措施及道路交通狀況。	行駛高速公路前，各項交通管制疏導措施及道路交通狀況與本次行程無涉。
Y1216	其他貨車	pH 值低的物質災害現場，救災人員除了身體防護外還要防止吸入性的危害。	pH 值低的物質災害現場，救災人員注意身體防護，無吸入性的危害。

## 無圖示是非題

Y1217	其他貨車	危險物品運送人員最重要的任務是運輸安全，在對物質之危害認識不足或人力不足之情況下，以通報及可行的簡易處理為主，應避免單槍匹馬而造成意外。	危險物品運送人員最重要的任務是運輸安全，即使危害認識不足或人力不足，仍可自行處理。
Y1218	其他貨車	輪胎胎紋的功用主要在於排水，與抓地力較有很大關係。	輪胎胎紋的功用主要在於排水，與抓地力較無關係。
Y1219	其他貨車	危險物品標示牌內容之緊急聯絡電話應含區域號碼。	危險物品標示牌內容之緊急聯絡電話不需含區域號碼。
Y1220	其他貨車	汽車車況之良窳與行車安全有關。	汽車車況之良窳與行車安全無關。
Y1221	其他貨車	交叉路口綠燈輪至你通過，但不能保證安全通過。	交叉路口綠燈輪至你通過，不用顧慮可安全通過。
Y1222	其他貨車	裝載危險物品，應注意溫度、濕度與通風以免引起危險。	裝載危險物品，溫度、濕度與通風都不影響其安全性。
Y1223	其他貨車	化學文摘社登記號碼與聯合國編號不同。	化學文摘社登記號碼就是聯合國編號。
Y1224	其他貨車	駕駛行為良好，可以減低車輛耗損與燃料消耗。	車輛耗費燃油之原因，係引擎機件不良所引起，與駕駛行為無關。
Y1225	其他貨車	需添加同規格煞車油，可以確保煞車系統作用正常。	同時混用不同廠牌、規格之煞車油，可以確保煞車系統作用正常。
Y1226	其他貨車	毒性化學物質運送聯單同一張聯單上填寫一種毒性化學物質及運送方式。	毒性化學物質運送聯單可於同一張聯單上填寫多種毒性化學物質及運送方式。
Y1227	其他貨車	容器吊起搬運時，不得直接使用電磁鐵、吊鏈與繩子。	容器吊起搬運時，得直接使用電磁鐵、吊鏈與繩子。
Y1228	其他貨車	裝載危險物品如發現外洩、滲漏，應即停車妥善處理。	裝載危險物品如發現外洩、滲漏，即返場處理。
Y1229	其他貨車	裝載危險物品車輛，應隨車攜帶滅火器及個人防護具、物質安全資料表、危險物品運送人員專業訓練證明書等。	裝載危險物品車輛，個人防護具不用隨車攜帶。
Y1230	其他貨車	危險物之包裝破裂應實施安全防護，並妥善處理。	危險物之包裝如發生破裂可略經修補後繼續搬運。
Y1231	其他貨車	國家標準 (CNS)15030「化學品分類及標示」等，將化學品分為 27 種，供工作場所及消費者標示。	國家標準 (CNS)6864「化學品分類及標示」等，將化學品分為 27 種，供工作場所及消費者標示。
Y1232	其他貨車	處理人員接近事故現場時，不得直接走近或接觸撒撥或洩漏之物質。	處理人員接近事故現場時，直接接觸撒撥或洩漏之物質，以了解事故狀況。
Y1233	其他貨車	蒸氣密度大於 1，表示其蒸氣比空氣重。	蒸氣密度小於 1，表示其蒸氣比空氣重。
Y1234	其他貨車	車輛裝載危險物品車頭及車尾應懸掛布質三角紅旗之危險標識。	車輛裝載危險物品車頭及車尾應張貼三角反光紅旗標誌。
Y1235	其他貨車	汽車傳動系統的功用是將引擎所產生的動力傳至車輪，以驅動車輛行駛。	汽車轉向系統的功用是將引擎所產生的動力傳至車輪，以驅動車輛行駛。
Y1236	其他貨車	危險物品外洩所帶來的損害包括人員的傷害、財務的損失及環境生態的危害。	危險物品外洩損害只有經濟損失，無其他危害。
Y1237	其他貨車	某化學物質在空氣中濃度如果在爆炸上下限間，若給予適當以上之能量的火焰，就會造成火焰的傳播，通常在密閉空間中還會發生爆炸。	某化學物質在空氣中濃度如果在爆炸上下限間，仍屬安全範圍。
Y1238	其他貨車	勞工安全衛生教育為知識教育、技能教育及態度教育。	勞工安全衛生教育為應付考試之目的。
Y1239	其他貨車	「安全防衛駕駛」的意義是在車禍發生前，能針對情勢作有效的預防。	「安全防衛駕駛」的意義是在車禍發生後之損壞評估。

## 無圖示是非題

Y1240	其他貨車	裝載危險物品如發生事故或災變並應迅即通知貨主及警察機關派遣人員與器材至事故災變現場處理，並通報相關主管機關。	裝載危險物品如發生事故或災變並應迅即通知貨主及警察機關派遣人員與器材至事故災變現場處理，不用通報相關主管機關。
Y1241	其他貨車	運送危險物品應向起運地及車籍所在地公路監理機關申請核發通行證。	運送危險物品應向起運所在地之警察機關申請核發通行證。
Y1242	其他貨車	麻醉性氣體吸入體內會抑制中樞神經系統。	麻醉性氣體吸入體內會興奮中樞神經系統。
Y1243	其他貨車	載運危險物品車輛要準備懸掛危險標示、三角紅旗並攜帶物質安全資料表，運送及隨車護送人員訓練證明書。	載運危險物品車輛隨車攜帶危險標示、三角紅旗、物質安全資料表，運送及隨車護送人員訓練證明書。
Y1244	其他貨車	甲醇、丙酮、汽油屬於危險物品中易燃液體。	甲醇、丙酮、汽油屬於第 2 類危險物品。
Y1245	其他貨車	行駛道路時應遵守交通規則，專心開車；不得使用手持式行動電話進行撥接或通話，亦不得任意變換車道或超車。	行駛道路時應遵守交通規則，專心開車；使用手持式行動電話進行撥接或通話不影響開車。
Y1246	其他貨車	較長的跟車距離可以避免前方發生突發狀況時，因閃避角度過大而無法克服巨大的慣性力。	較近的跟車距離可以避免前方發生突發狀況時，因閃避角度過大而無法克服巨大的慣性力。
Y1247	其他貨車	廠商貨主交由貨運業者運輸時，應會同申請核發臨時通行證。	廠商貨主交由貨運業者運輸時，由貨運業者自行申請核發臨時通行證。
Y1248	其他貨車	危險物品之分類及圖示，作業場所雖改依 GHS 分為 27 類，運輸上仍依國家標準(CNS)6864「危險物運輸標示」分為 9 類。	危險物品之分類及圖示，作業場所及運輸上依國家標準(CNS)6864 分為 9 類。
Y1249	其他貨車	氧氣瓶閥如過緊不可使用潤滑油。	氧氣瓶閥如過緊可使用潤滑油，以利開啟。
Y1250	其他貨車	勞工在從事危害物質作業時雇主應告知其危害性。	勞工在從事危害物質作業時雇主無告知其危害性義務。
Y1251	其他貨車	排氣煞車於排氣歧管中設置排氣煞車閥，把排出的廢氣阻塞以增加活塞反壓力而達到引擎減速目的。	排氣煞車於進氣歧管中設置阻風閥，把進氣阻塞以增加活塞反壓力而達到引擎減速目的。
Y1252	其他貨車	駕駛車輛，抬頭遠看，可獲得較大的行車空間。	駕駛車輛，抬頭遠看，可獲得較大的行車空間，但視野反而減小。
Y1253	其他貨車	裝卸危險物品時，應依物品特性採必要之安全措施。	裝卸危險物品時，安全措施應由工廠人員負責。
Y1254	其他貨車	行經設有地磅之道路，應依規定過磅。	行經設有地磅之道路，不必依規定過磅。
Y1255	其他貨車	發生危險物品運送事故，如無法處理而得等待支援或救援時，人員應位於上風處。	發生危險物品運送事故，如無法處理而得等待支援或救援時，人員應位於下風處。
Y1256	其他貨車	自燃溫度是指物質不接觸火焰而能自行燃燒的最低溫度。	自燃溫度是指物質接觸火焰後燃燒的最低溫度。
Y1257	其他貨車	安全衛生教育訓練是消除不安全行為的方法之一。	安全衛生教育訓練對消除不安全行為並無幫助。
Y1258	其他貨車	在相同的測試條件下，化學物質的 LD50 值越低，其毒性越大。	在相同的測試條件下，化學物質的 LD50 值越低，其毒性越小。
Y1259	其他貨車	危險物品裝卸時嚴禁使用手鉤、摔擲或滾動。	危險物品裝卸時，使用手鉤、摔擲或滾動均為容許。
Y1260	其他貨車	煙是有機物不完全燃燒下所產生。	煙是有機物完全燃燒下所產生。
Y1261	其他貨車	防護臉部之面具，需做面具之密合測試，防護成效才好。	防護臉部之面具，不必做面具之密合測試。

## 無圖示是非題

Y1262	其他貨車	利用不燃性氣體如二氧化碳或不燃性泡沫覆蓋燃燒物，使其不與空氣接觸，當燃燒物接觸之氧氣減少至某一濃度時即可控制其燃燒。	利用可燃性氣體覆蓋燃燒物，使其燃燒物減少至某一濃度時即可控制其燃燒。
Y1263	其他貨車	依據國家標準 CNS6864:危險物品標誌第 1 類為爆炸物，第 3 類為易燃性液體。	依據國家標準 CNS6864:危險物品標誌第 1 類為爆炸物，第 2 類為易燃性液體。
Y1264	其他貨車	安全邊際要長期持續，在行車時不能稍有鬆懈。	安全邊際是無形的，可依情況自行調整。
Y1265	其他貨車	對於經中央主管機關指定具危險性之機械或設備，非經檢查機構或代行檢查機構檢查合格者，不得使用;其使用超過規定期間者，非經再檢查合格，不得繼續使用。	對於經中央主管機關指定具危險性之機械或設備，非經檢查機構或代行檢查機構檢查合格者，不得使用，超過規定期間者，得繼續使用。
Y1266	其他貨車	危險物品之圖示其背景為紅色即表示該物質是易燃的，橘色則是會爆炸的。	危險物品之圖示其背景為綠色即表示該物質是易燃的，紅色則是會爆炸的。
Y1267	其他貨車	物質安全資料表是裝載危險物品運送之駕駛人必須攜帶的資料。	物質安全資料表是運送之駕駛人非必須攜帶的資料。
Y1268	其他貨車	車輛進入廠區內速度需放慢(25KM/HR 以下)，作業時車輛引擎需關閉，並置放輪檔。	車輛進入廠區作業時，引擎保持運轉，以備隨時離開。
Y1269	其他貨車	裝運過氧化物時應避免日光直射，並作遮光性包覆。	裝運過氧化物時，可日光直射，不用遮光性包覆。
Y1270	其他貨車	後輪雙胎併裝，如果兩輪胎間的距離過小，會使輪胎散熱不良。	後輪雙胎併裝，如果兩輪胎間的距離過大，會使輪胎散熱不良。
Y1271	其他貨車	災害現場須先將患者移至安全及新鮮空氣處。若呼吸停止，應具有合格急救人員證照，施予人工呼吸或心肺復甦術(CPR)。	災害現場須先將患者移至安全及新鮮空氣處。若呼吸停止，應救人第一不管是否具有合格急救人員證照，立即施予人工呼吸或心肺復甦術(CPR)。
Y1272	其他貨車	危險物品運送車司機應定期接受安全駕駛講習與訓練，以提升行車安全觀念。	危險物品運送車司機不需接受安全駕駛講習與訓練。
Y1273	其他貨車	危險物品的運輸及容器包裝應依照聯合國危險物品運輸建議書的相關規定。	目前在危險物品的運輸及容器包裝上，不必考慮聯合國危險物品運輸建議書的相關規定。
Y1274	其他貨車	裝載危險物品有不遵守有關安全之規定者，道路交通管理處罰條例訂有罰則。	裝載危險物品有不遵守有關安全之規定者，道路交通安全規則第 84 條訂有罰則。
Y1275	其他貨車	運送危險物品，應依危險物品之性質，隨車攜帶適當之個人防護裝備。	運送危險物品，隨車攜帶通用型個人防護裝備。
Y1276	其他貨車	危險物品運送人員應養成不抽菸、不喝酒之習慣，決不吸食毒品或迷幻藥，身體有病痛時亦不得逞強開車。	危險物品運送人員抽菸、喝酒都是經常習慣，不影響行車安全。
Y1277	其他貨車	當行駛至無號誌的岔路口，支線車應讓幹線車先行。	當行駛至無號誌的岔路口，幹線車應讓支線車先行。
Y1278	其他貨車	在工作場所作好預防措施、改善作業環境，比戴上防護具還好。	在工作場所作好戴上防護具比改善作業環境重要。
Y1279	其他貨車	緊急應變指南是將各種危險物、有害物之事故處理方法歸納成處理原則，它可以幫助應變人員做一些初步的決定，但不能代替專業知識或判斷。	緊急應變指南是作為應變人員做專業處理最終依據。
Y1280	其他貨車	裝卸可燃性物質時，應採取去除靜電措施。	裝卸可燃性物質時，不必採取去除靜電措施。
Y1281	其他貨車	二種以上之危險物質混合後，不能依原有危險物質的緊急應變指南之處理原則應變。	二種以上之危險物質混合後，仍可依照原有危險物質的緊急應變指南之處理原則。

## 無圖示是非題

Y1282	其他貨車	危險物品之裝載，應防範其碰撞、墜落、翻倒及破損等情事。	危險物品之裝載，可隨意堆疊，不會有碰撞、墜落、翻倒及破損等情事。
Y1283	其他貨車	後輪雙胎併裝時，最好使用相同花紋的輪胎，若有新舊兩胎併用時，新胎應裝在外側。	後輪雙胎併裝時，最好使用相同花紋的輪胎，若有新舊兩胎併用時，新胎應裝在內側。
Y1284	其他貨車	危險物之爆炸範圍會隨著容器內之壓力或溫度之上升而擴大。	危險物之爆炸範圍會隨著容器內之壓力或溫度之上升而減少。
Y1285	其他貨車	車輛設備之維修，不可在危險物品裝卸中進行。	為增進行車安全並節省時間，車輛設備之維修危險物品裝卸中進行。
Y1286	其他貨車	控制行車安全速度，在同方向同車道行駛的車輛，前後車距愈大，安全性愈高。	控制行車安全速度，在同方向同車道行駛的車輛，前後車距愈小，安全性愈高。
Y1287	其他貨車	僱用勞工從事缺氧危險作業時，應派遣具有預防缺氧知識之合格人員從事監督作業。	僱用勞工從事缺氧危險作業時，不需有預防缺氧知識之合格人員從事監督作業。
Y1288	其他貨車	著火性物質包括易燃固體、自燃物質及禁水性物質。	著火性物質即氧化性物質。
Y1289	其他貨車	MSDS(SDS)中可以了解如何預防因呼吸、接觸、吞食該化學物質後，會對身體產生刺激或傷害之健康危害。	MSDS(SDS)隨車攜帶僅供檢查，對運送人無用。
Y1290	罐槽車	後方卸出式容器，容器原閥與緊急遮斷閥與車輛後保險桿後面之水平距離在 40 公分以上。非後方卸出式容器者，容器之後面與車輛後保險桿後面之水平距離在 30 公分以上。	後方卸出式容器，容器原閥與緊急遮斷閥與車輛後保險桿後面之水平距離在 60 公分以上。非後方卸出式容器者，容器之後面與車輛後保險桿後面之水平距離在 30 公分以上。
Y1291	罐槽車	槽車若發生火災時，不可將水直接噴入槽體內滅火。	槽車若發生火災時，將水直接噴入槽體內為最迅速方法。
Y1292	罐槽車	高壓罐槽體屬危險性設備(高壓氣體容器)，依規定每月需實施自動檢查乙次。	高壓罐槽體屬危險性設備(高壓氣體容器)，依規定每年需實施自動檢查乙次。
Y1293	罐槽車	槽車內容物質起火燃燒殆盡，需確定槽車以外之火災完全撲滅後，持續對槽車噴水冷卻至常溫，防止復燃。	槽車內容物質起火燃燒殆盡，需確定槽車以外之火災撲滅，不用待冷卻至常溫，即可執行後續作業。
Y1294	罐槽車	罐槽車駕駛人隨車攜帶有效之罐槽車檢驗合格證明。	罐槽車駕駛人可不必隨車攜帶有效之罐槽車檢驗合格證明。
Y1295	罐槽車	移槽後管線、幫浦及壓縮機在拆離前需確認已清除乾淨。	移槽後管線、幫浦及壓縮機在拆離後，再實施清除作業。
Y1296	罐槽車	發生槽車火災時仍應注意安全，儲槽安全閥發生聲響或儲槽發生變色，即有爆炸之虞，應即採取避險作為。	發生槽車火災時以滅火為第一，儲槽安全閥發生聲響或儲槽發生變色，仍要繼續搶救。
Y1297	罐槽車	高壓氣體包括在常用溫度下，表壓力達 10 公斤/cm <sup>2</sup> 以上之壓縮氣體。	高壓氣體包括在常用溫度下，表壓力達 5 公斤/cm <sup>2</sup> 以上之壓縮氣體。
Y1298	罐槽車	人工頂部灌裝完畢，不可立即攀登罐頂收回灌裝臂，須等候電位平衡，再拆除靜電接地線。	人工頂部灌裝完畢，可立即攀登罐頂收回灌裝臂，拆除靜電接地線。
Y1299	罐槽車	液化石油氣之容器或儲槽應設有液面計或過裝防止裝置。	液化石油氣之容器或儲槽應不須設置液面計或過裝防止裝置。
Y1300	罐槽車	灌裝作業前應實施槽車接地作業。	如灌裝作業時間緊迫，灌裝作業前可以省略槽車接地作業。
Y1301	罐槽車	將受損容器內之物質(氣體、液體、固體)，使用手動、幫浦或壓力將其轉移至另一容器之作業稱為移槽。	將受損容器內之物質(氣體、液體、固體)，使用手動、幫浦或壓力將其轉移至另一容器之作業稱為裝卸料作業。

## 無圖示是非題

Y1302	罐槽車	進行車頂罐裝作業時，應關緊制油閥，並打開緊急閥及內開關，如有油料濺漏，應隨時擦拭乾淨。	進行車頂罐裝作業時，應打開制油閥及內開關，如有油料濺漏，應隨時擦拭乾淨。
Y1303	罐槽車	物質安全資料表「百分之五十致死量(LD50)」或「百分之五十致死濃度(LC50)」值愈低，則表示物質的毒性愈大。	物質安全資料表「百分之五十致死濃度(LD50)」或「百分之五十致死量(LC50)」值較高，則表示物質的毒性愈大。
Y1304	罐槽車	以槽罐車運送完危險物品後應將人孔蓋關好。	以槽罐車運送完危險物品後應找一處空曠地方將人孔蓋打開，以便通風後較好清洗。
Y1305	罐槽車	灌裝卸收作業中如遇有雷電應停止作業。	灌裝卸收作業中如遇有雷電不應停止作業。
Y1306	罐槽車	灌注乙炔應使用經試驗合格之丙酮或二甲基甲醯胺多孔性物質容器。	灌注乙炔應使用高壓氣體容器。
Y1307	罐槽車	灌槽車罐裝容量不可以超過總容量之90%。	灌槽車罐裝容量不可以超過總容量之95%。
Y1308	罐槽車	運送危險物品隨車應攜帶之文件有行車執照、駕駛執照、拖車使用證(聯結拖車者)、通行證、物質安全資料表、罐槽體檢驗合格證明書(罐槽車者)及危險物品運送人員專業訓練證明書。	運送危險物品隨車攜帶之文件有行車執照、駕駛執照、拖車使用證(聯結拖車者)、通行證、罐槽體檢驗合格證明書(罐槽車者)及危險物品運送人員專業訓練證明書，不含物質安全資料表。
Y1309	罐槽車	常壓、高壓罐槽體之形狀、構造均不同。	無論常壓、高壓罐槽體之形狀、構造均相同。
Y1310	罐槽車	常壓液態罐槽車罐槽體之檢驗，分為「裝載危險物品」及「裝載非危險物品」二類。	常壓液態罐槽車罐槽體之檢驗只限裝載危險物品。
Y1311	罐槽車	常壓罐槽體須裝設安全洩壓裝置。	常壓罐槽體因無壓力，故無須裝設安全洩壓裝置。
Y1312	罐槽車	壓力液體移槽時需注意：真空問題、防止靜電、監控接收之槽體，避免過載。	壓力液體移槽無安全顧慮及必要之安全措施。
Y1313	罐槽車	若槽車無法自火災現場安全移開且無法以滅火器滅火，則應即至安全位置，通報消防單位處理。	若槽車無法自火災現場安全移開，則以滅火器冷卻槽車，降低槽車之溫度與壓力，避免槽車爆炸。
Y1314	罐槽車	常壓罐槽體之緊急遮斷閥通常均有二處控制開關。	常壓罐槽體之緊急遮斷閥通常只有一處控制開關。
Y1315	罐槽車	高壓氣體容器內容積 500 公升屬於危險性設備。	高壓氣體容器內容積 300 公升屬於危險性設備。
Y1316	罐槽車	運送液化石油氣，萬一槽車管路洩漏而引起燃燒，應先檢查並關閉緊急遮斷閥，阻斷洩漏源。	運送液化石油氣，萬一槽車洩漏而引起燃燒，不必阻斷洩漏源。
Y1317	罐槽車	進行車頂灌裝作業前，應先接妥接地線，再實施灌裝。	進行車頂灌裝作業時，應先輕開人孔蓋，將灌裝臂緩緩伸入油罐底部，再接妥接地線。
Y1318	罐槽車	當槽車發生火災時，先考慮人員的安全，並設法阻止氣(液)體流出，否則讓其燃燒至完。	當槽車發生火災時，先考慮公司損失。
Y1319	罐槽車	為了防止引燃其他可燃物及保護人員，必要時須隔離現場、噴水霧冷卻週遭環境、噴水霧冷卻儲槽或容器。	危險物品車輛發生事故造成洩漏，隔離現場是非必要作為。
Y1320	罐槽車	駕駛者將化學品槽車停妥於裝、卸口位置，必需將引擎熄火並拉上手剎車。	駕駛者將化學品槽車停妥於裝、卸口位置，引擎保持運轉，以備隨時離開。
Y1321	罐槽車	高壓罐槽體之安全閥依規定裝設 2 只。	高壓罐槽體之安全閥依規定裝設 1 只。
Y1322	罐槽車	基地槽已設接地裝置，罐槽車需再裝設接地片、接地線。	基地槽已設接地裝置，罐槽車裝設接地片、接地線並非必要。
Y1323	罐槽車	依法令規定，內容積 5,000 公升之液化石油氣槽車為「高壓氣體容器」。	依法令規定，內容積 3,000 公升之液化石油氣槽車為「高壓氣體容器」。

## 無圖示是非題

Y1324	罐槽車	槽車發生意外交通事故而造成洩漏或火災時，要查明內容物及其聯合國編號採正確應變處理。	槽車發生意外交通事故而造成洩漏或火災時，在未明瞭內容物及其編號時，為求時效可先選類似之「處理原則」來參考處理。
Y1325	罐槽車	灌裝場卸收作業時，司機應在罐槽車附近指定位位置待命。	灌裝場卸收作業時，司機應在附近休息。
Y1326	罐槽車	灌注危險物於槽車消除靜電之方法有：採取接地、使用除電劑、加濕。	灌注危險物於槽車無消除靜電之必要。
Y1327	罐槽車	易燃液體之槽車灌裝作業，槽車需接地、放輪檔等措施。	易燃液體之槽車灌裝作業，槽車接地、放輪檔等措施可視情形辦理。
Y1328	罐槽車	高壓氣體容器之定期檢查期限，自構造檢查合格日起算 20 年以上者，每 1 年檢查一次。	高壓氣體容器之定期檢查期限，自構造檢查合格日起算 20 年以上者，每 2 年檢查一次。
Y1329	罐槽車	裝載危險物品槽罐車之槽罐體檢驗，與運輸安全有關，須依規定辦理。	裝載危險物品槽罐車之槽罐體，是否良好？與運輸安全無關，故不須檢驗。
Y1330	罐槽車	行駛中槽(罐)體之管口、人孔及封蓋應密封、鎖緊。	行駛前槽(罐)體之管口、人孔及封蓋是否密封不必再檢查。
Y1331	罐槽車	常壓罐槽車罐槽體裝載運送危險物品應實施罐體檢驗。	常壓罐槽車罐槽體不必檢驗即可裝載運送危險物品。
Y1332	罐槽車	罐槽體實施內部清洗作業前應：在設備外部標示，進行吹洗後偵測氣體濃度，人員著防護裝具。	罐槽體實施內部清洗作業，不用偵測氣體濃度。
Y1333	罐槽車	洩漏處不能鎖緊，應以棉布、木塞、橡膠品，塞堵止漏(氧氣產品洩漏嚴禁靠近油脂)，回廠立即處理。	洩漏處不能鎖緊，不用止漏可回廠處理。
Y1334	罐槽車	道路交通安全規則，對運輸槽車危險物品標誌其最小尺寸為每邊 25 公分。	道路交通安全規則，對運輸槽車危險物品標誌其最小尺寸為對角線 25 公分。
Y1335	罐槽車	灌注低溫液體有濺出之可能時，應全程配戴防護面罩、化學護目鏡及防凍手套。	灌注低溫液體有濺出之可能時，不用配戴防護面罩、化學護目鏡及防凍手套。
Y1336	罐槽車	移槽過程中發現有洩漏、管線破裂等狀況，應立即停止作業。	移槽過程中為求時效，即使有洩漏、管線破裂等狀況，仍應儘速完成。
Y1337	罐槽車	運輸途中因槽車壓力上升致安全閥跳脫吹洩時，需將槽車停駐安全空曠處所，警戒管制，適度打開排放閥排放壓力(須注意週遭環境安全)。	運輸途中因槽車壓力上升致安全閥跳脫吹洩時，需將槽車停駐安全空曠處所，警戒管制，適度打開排放閥排放壓力(須注意週遭環境安全)。
Y1338	罐槽車	常壓液態罐槽車之罐體應依規定實施定期檢查。	常壓罐槽車體因不屬危險性設備，於竣工完成後，經檢驗合格取得合格證，即不用再實施任何檢查。
Y1339	罐槽車	常壓液態罐槽車之罐體檢驗合格証為紅色，表示可載運危險物品。	常壓液態罐槽車之罐體檢驗合格証為藍色，表示可載運危險物品。